

## “Meeuw”



### TECHNISCHE HOOFDGEGEVENS:

Type	: Botter.
Bouwjaar en bouwplaats	: Waarschijnlijk in 1898-1899 bij werf Klaas Kater te Monnickendam.
Bouwmateriaal	: Eiken.
Lengte over alles	: 11,83 m.
Breedte over alles	: 4,00 m.
Diepgang (Ontwerp)	: ca. 0,80 m.
Laadvermogen	: n.v.t
Hulpmotor (Vorstuwing)	: Dieselmotor, “Volvo”, 3 cilinder, 4 takt, 30 kW

### HOOFDGEGEVENS VAN DE TUIGAGE:

Oppervlak van het grootzeil	: 58 m <sup>2</sup>
Oppervlak van de fok	: 20 m <sup>2</sup>
Oppervlak van de kluiver	: 12 m <sup>2</sup>

### GESCHIEDENIS:

Dit schip was in bedrijf bij de voormalige Visserij inspectie van het “Bestuur der Visscherijen”.

Vaargebied was op de Schelde en de Zeeuwsche Stroomen.

Vissers visten per ongeluk wel eens op het verkeerde perceel en de visserijpolitie hield dat in de peiling.

Oorspronkelijk behoort dit type schip (botter) een ongestaagde mast te hebben, maar de toenmalige eigenaar (visserijpolitie) heeft destijds gekozen voor een mast met verstaging, waardoor deze minder zwaar behoefde te worden.

Ze is inmiddels voor ca. 60 % gerestaureerd, is vaarklaar en is in eigendom van de Stichting Museumhaven Zeeland, met Zierikzee als thuishaven.

Ze is ingeschreven in het stamboek van Ronde - en Platbodemschepen onder de naam "Gans".

ANEKNOTE(S):

**Een verhaal van de schipper van de Meeuw, kapitein Piet Warrens:**

*In 1962 zou De Meeuw verkocht worden door de eigenaar, toen de Rijkswaterstaat. Het voldeed niet meer aan de eisen van die tijd. Het schip werd naar Yerseke gebracht en daar werden de bruikbare delen zoals het touwwerk, de netten, de pompen, de zeilen, etc. er afgehaald om apart verkocht te worden.*

*Maar er was zo hier en daar ook nog wat bruikbaar hout afgehaald en toen we het schip voor de verkoop naar Tholen brachten, bleek de romp niet meer waterdicht te zijn. Omdat de pompen verwijderd waren, moesten we steeds met emmers water hozen om het schip boven water te houden.*

*Het lekte zo erg dat we het schip nog een half uurtje op een zandbank hebben gezet om al het water eruit te kunnen hozen. Daarna voeren we verder naar Tholen, meerden het schip af aan de steiger en gingen naar huis.*

*De volgende dag wilde ik nog wat documenten van boord halen, maar toen ik bij het schip kwam bleek dat het in de haven gezonken was.*