

“Mijn Genoegen”



TECHNISCHE HOOFDGEGEVENS:

Type	: Rivierklipper, Roosendaalse maat, 1-mast getuigd.
Bouwjaar en bouwplaats	: 1899 op de werf Ruitenberg te Raamsdonkveer.
Bouwmateriaal	: IJzer.
Lengte over alles	: 21,57 m.
Breedte over alles	: 5,07 m.
Diepgang (ongeladen)	: ca. 0,95 m. (Geladen diepgang = ca. 1,70 m?)
Laadvermogen	: n.v.t
Hulpmotor (Voortstuwing)	: Dieselmotor, “GM”, 3 cilinder, 2 takt, 66 kW

HOOFDGEGEVENS VAN DE TUIGAGE:

Oppervlak van het grootzeil	: 85 m ²
Oppervlak van de fok	: 35 m ²
Oppervlak van de kluiver	: Groot 35 m ² ; klein 25 m ² .

GESCHIEDENIS:

Dit schip was in bedrijf als vrachtschip voor het vervoer van droge lading en vervoerde destijds landbouwproducten (aardappelen, suikerbieten, etc.) vanuit Zeeland en Brabant naar steden in Zuid Holland. Ze nam, als retourlading, eindproducten (b.v. gereedschappen, werktuigen en bouwmaterialen) mee terug.

Het schip heeft de z.g. “Roosendaalse” maat, d.w.z. dat ze geschikt was voor de vaart naar Roosendaal, via de Steenbergse Vliet.

De bemanning bestond uit de schipper en zijn vrouw en, als het financieel kon, ook een knecht. Toen het schip niet meer rendabel was (het laadvermogen was te klein) is het schip in dienst geweest als opleidingsschip voor leerlingen van de Zeevaartschool. Daarna is het opgelegd in het Zuiderzeemuseum. Van daar uit is het uitgeleend aan de Museumhaven in Zierikzee.

Vrijwilligers hebben het schip in de originele staat teruggebracht en houden het in goede staat. Het schip is sinds 1996 eigendom van de Stichting Museumhaven Zeeland, met Zierikzee als thuishaven.

Tegenwoordig wordt het schip gebruikt voor rondvaarten met leerlingen van de Basisscholen (groep 7 en 8). Deze vaartochten worden gefinancierd door de Slavenkas te Zierikzee.

ANEKNOTE(s): Helaas (nog) niet beschikbaar.