

## “Zuidvliet”



### TECHNISCHE HOOFDGEGEVENS:

Type	: Veerboot.
Bouwjaar en bouwplaats	: 1913 op werf Boot te Alphen aan de Rijn.
Bouwmateriaal	: Staal.
Lengte over alles	: 20.13 m.
Breedte over alles	: 5.25 m.
Diepgang (Ontwerp)	: ca. 1.75 m.
Laadvermogen	: ??
Hoofdmotor (Voortstuwing)	: Dieselmotor, “Mitsubishi”, 6 cilinder, 4 takt, 295 kW
Hulpmotor	: Dieselmotor, “Mitsubishi”, 6 cilinder, 4 takt, 60 kW

### GESCHIEDENIS:

Dit schip was de eerste gemotoriseerde veerboot van de Provinciale Stoombootdiensten. Het voer, in de periode 1913 tot 1930, tussen Wolphaartsdijk en Kortgene. Daarna, vanaf 1930 tot 1960, tussen Veere en Kamperland. Ze was toen uitgerust met een 30 pk, 2 cilinder dieselmotor van het merk “Deutz”.

Na 12 jaar werd er een verschansing op aangebracht en de motor werd vervangen door een van 77 pk van hetzelfde merk. Dit was nodig, omdat het volgende traject, Veere – Kamperland, meer naar zee lag en de overtocht erg ruw kon zijn.

Tijdens de oorlog deed ze korte tijd dienst op het traject Zierikzee – Katseveer.

Na de sluiting van het Veerse Gat in 1960 werd de veerdienst gestaakt.

Van 1962 tot 1965 werd ze gebruikt als duikassistentievaartuig bij de Deltawerken en daarna, van 1965 tot 1997 als duikvaartuig/sleepboot in dienst van Noordhoek Diving te Zierikzee. Inmiddels was het schip toen voorzien van de huidige hoofdmotor en hulpmotor (zie bovenaan!).

Ook het kleine houten stuurhuis was vervangen door een metalen en groter exemplaar. Voor de duikwerkzaamheden was een decompressietank op het achterdek geplaatst.

Noordhoek Diving heeft het schip tenslotte in langdurige bruikleen afgestaan aan de Stichting Museumhaven Zeeland.

Het schip was in zeer slechte staat en nauwelijks als de voormalige veerboot te herkennen.

De restauratie is inmiddels ver gevorderd en kreeg als einddoel het schip terug te brengen in de oorspronkelijke staat als veerboot.

Het schip is in 2004 nagekeken en voorzien van dubbelingen op de werf Duivendijk te Bruinisse en is daarna gestraald bij Den Breejen in Dordrecht. De restauratie wordt/is geheel uitgevoerd door vrijwilligers van de Museumwerf.

De EEG heeft voor de restauratie een bedrag van 150.000 euro beschikbaar gesteld.

Haar eindbestemming is: Opnemen in de museumcollectie en gebruiken als Promotievaartuig van de Stichting, met Zierikzee als thuishaven.

ANEKNOTE:

De veerdienst Wolphaartsdijk-Kortgene was de levensslagader van Noord-Beveland. Geen wonder dat de aanlegsteigers met de veerhuizen belangrijke trepunten werden in het dagelijks leven.

Iedereen kwam hier ook iedereen tegen: de dokter, de dominee, de postbode, kooplui, vrachtrijders en scholieren. Er werd menig spelletje kaart gespeeld en in wintertijd genoten van een kop erwtensoep.